



## Beste Tongenaar

De zomervakantie zit er helaas op. Ik hoop dat u genoten heeft van wat welverdiende ontspanning. Spijtig genoeg zijn er veel zaken die de Vlaming en de Tongenaar slapeloze nachten bezorgen. We denken bijvoorbeeld aan de oorlog in Oekraïne, de stijgende inflatie en de daaraan gelinkte dalende koopkracht. En dan zijn er nog de vele nachtvluchten op de luchthaven in Bierset die menig Tongenaar letterlijk én figuurlijk wakker houden.

Aan de wantoestand in Oekraïne kunnen wij vanuit Tongeren of Vlaanderen spijtig genoeg niets veranderen. Maar wat de

koopkracht en het toenemende aantal nachtvluchten betreft, hebben we wél concrete voorstellen. U leest die verder in blad.

Ik wens u een goede start van het nieuwe school- of werkjaar. Ik hoop dat uw batterijen opgeladen zijn zodat u klaar bent voor alle uitdagingen die op uw pad komen.

Beste groeten en hopelijk tot gauw!

**Christiaan Lambrix**, voorzitter



## Hoe lang nog slapeloze nachten?

Heel wat Tongenaren hebben vragen en bekommernissen over het toenemende aantal vluchten boven Tongeren en de aangekondigde uitbreiding van de luchthaven van Luik (Bierset). Wat is het probleem en wat kunnen we eraan doen?



### WAT ZIJN DE PROBLEMEN?

- Liège Airport zet vooral in op **vrachtvervoer**. Dat gebeurt overwegend met de **meest lawaaiërigste vliegtuigen** die momenteel in gebruik zijn (Boeing 747-400 met een ouderdom van 25 à 30 jaar). Dat aantal zal de komende jaren nog toenemen.
- De gevraagde verlenging van de landingsbaan is gericht op **zwaardere vliegtuigen**. Die nemen bij het opstijgen minder snel hoogte waardoor ze **over langere afstand geluidshinder** veroorzaken voor de omwonenden.
- Men kiest voor vliegroutes boven **kleinstedelijke gebieden** (zoals Bilzen, Gintelom, Hoeselt, Riemst en dus ook Tongeren). Doordat het achtergrondgeluid 's nachts in dunbevolkte gebieden laag is, is de overlast groter.
- Verstoorde nachtrust veroorzaakt **gezondheidsproblemen** zoals hart- en vaatziekten en diabetes.
- Sinds 2014 stijgt het **gemiddelde aantal overschrijdingen van het maximaal geluidsdrukkniveau** per nacht, en bijgevolg ook het aantal klachten wegens nachtlawaai.
- De luchthavenuitbater Liège Airport vraagt tegen uiterlijk januari 2023 een hernieuwing van de milieuvergunning van de luchthaven voor 20 jaar én een uitbreiding (onder andere een verlenging van de landingsbaan). De uitbreiding betekent volgens de luchthavenuitbater een **toename van het aantal cargovluchten** (van 25.000 in 2019 tot 65.000 in 2040).

### WELKE STAPPEN ONDERNEEMT N-VA TONGEREN?

- Onze N-VA-fractie ondernam al verschillende stappen. Wij interpelleerden het schepencollege en de gemeenteraad meermaals over de toenemende overlast en **vroegen naar de initiatieven** die de stad zal nemen om haar inwoners te helpen en te beschermen.
- N-VA Tongeren vraagt de **afschaffing van de nachtvluchten** in Luik (zoals dat in Maastricht het geval is). Concreet betekent dat: geen vluchten meer tussen 23 uur en 6 uur.
- Wat dit thema betreft, staan we in **nauw contact met het kabinet van minister Zuhal Demir**. Wij zijn ervan overtuigd dat onze minister de bezorgdheden van Tongeren deelt. Ze maakte die al over aan de bevoegde ministers. **Op 9 mei gaf Vlaanderen een ongunstig advies voor de uitbreiding van de luchthaven van Luik (Bierset)**. Zuhal Demir heeft eerder al op gepaste wijze gereageerd in dossiers waarbij de negatieve effecten op Limburg te groot zijn. Dat zal nu niet anders zijn.



**Niels Vandeweyer**, gemeenteraadslid



# De Tongerse taxshift

Op 25 januari 2019 kondigde het gemeentebestuur van Tongeren een belastingverlaging aan. Het tarief dat in het verleden werd toegepast (8,5 procent) was in vergelijking met andere Limburgse gemeenten erg hoog. Het nieuwe tarief van 7,9 procent ligt nog steeds ver boven het Limburgse gemiddelde.

## En na de fusie?

Borgloon, Hoeselt, Kortesseem en Maaseik hanteren vandaag nog steeds de hoge aanslagvoet van 8,5 procent. Wanneer de huidige coalitie de fusie met Borgloon er definitief zou doordrukken, moet er onderhandeld worden over het tarief dat voor de fusiegemeente van toepassing zal zijn.

## Meer geld, minder resultaten

### De feiten:

- Ook in 2019 besliste het bestuur om de onroerende voorheffing te vermeerderen van 787 opcentiemen naar 900 opcentiemen. Elke Tongenaar die een woning of een appartement bezit, betaalt daardoor meer belastingen.
- Om de hoge werkloosheidsgraad aan te pakken wil het bestuur minder belastingen heffen op arbeid. Maar het aantal werkzoekende is nog niet gedaald. Er zijn momenteel 1.100 werklozen en evenveel jobaanvragen bij de VDAB.
- Een op de vijf Tongerse kinderen wordt geboren in een kansarm gezin.

### Het besluit:

De taxshift brengt ruim een miljoen euro meer aan belastinggeld in het laatje. Helaas zonder de doelstellingen te bereiken.



Patrick Leenders, fractievoorzitter

## Rode recepten maken rode cijfers

Te veel mensen die kunnen werken, doen dat vandaag niet. De Vivaldi-regering zorgt vooral voor hen: zij profiteren sneller dan wie ook van de indexering, zien hun **uitkeringen stijgen** en genieten van **uitgebreide steunmaatregelen**. Wie betaalt dat? De Vlaming die werkt, spaart en onderneemt. De gevolgen van zulke rode recepten zien we in Wallonië, waar de cijfers dieprood kleuren en men alweer naar Vlaanderen kijkt om de rekeningen te betalen.

## De voorstellen van de N-VA

# Werk maken van werk!

Er bestaan geen toverformules om onze pensioenen betaalbaar te houden, onze sociale zekerheid te beschermen en onze welvaart te vrijwaren. **We kunnen niet langer wachten. We moeten nu keuzes maken.** Er moeten voldoende mensen aan het werk. En dat werk moet lonen.

De N-VA legt concrete en heldere voorstellen op tafel die werken interessanter maken, voor meer mensen.



**Verlaag de belastingen op arbeid.**



**Beperk de werkloosheidsuitkeringen in de tijd.**



**Geen nieuwe instroom in het brugpensioen.**



**Geef ondernemers meer vrijheid.**



**Vlaamse arbeidsmarkt in Vlaamse handen.**